

COMISIÓN DE PUERTOS

La Comisión de Puertos de la Cámara de España presenta el documento de trabajo “Medidas de impulso a la competitividad del sistema portuario español”

Madrid, 20/12/2020.- Los miembros de la Comisión de Puertos de la Cámara de España, presidida por José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Valencia, han repasado en su última reunión las propuestas de los grupos de trabajo para el documento “Medidas de impulso a la competitividad del sistema portuario español”.

Las propuestas se agrupan en cinco capítulos: gobernanza, gestión de puestos de control fronterizos, intermodalidad, digitalización y formación. El presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy, y los presidentes de las Autoridades Portuarias de Santander y Valencia, Jaime González y Aurelio Martínez respectivamente, coordinadores del capítulo de **Gobernanza**, hicieron un repaso a los principales obstáculos identificados, haciendo hincapié, particularmente, en la importancia de mejorar los plazos que conllevan los trámites administrativos a la hora de hacer efectivas las inversiones planteadas en los presupuestos. Agustín Montori, presidente de la Comisión Marítima de la Federación Española de Asociaciones de Empresas Transitarias, señaló, sobre la **Gestión de Puestos de Control Fronterizos**, la necesidad de completar de manera efectiva la implementación de la ventanilla única aduanera y de promover medidas de simplificación y digitalización de trámites aduaneros, entre otras medidas.

En cuanto a la **Intermodalidad**, Juan Diego Pedrero, presidente ejecutivo de la Asociación de Empresas Ferroviarias Privadas, señaló las graves dificultades que está provocando la pandemia de COVID-19 entre las empresas ferroviarias y que pone en peligro la conexión de los nodos de generación de transporte como son los puertos, reclamando mayor integración del ferrocarril en el desarrollo portuario como elemento de competitividad. En este mismo sentido, Pedrero apuntó la contribución del transporte ferroviario a las políticas de sostenibilidad, pidiendo que se incentive este sistema para transporte de mercancías como ya se hace en el resto de Europa.

Sobre **Digitalización**, Carlos Castán, presidente de la Asociación Española de Usuarios del Transporte de Mercancías reconoció que se ha extendido la importancia de la transformación digital y apuntó dos posibles líneas de actuación: la digitalización como optimización de los procesos existentes y la capacidad del sistema portuario para crear entornos de prueba para iniciativas disruptivas. Y por lo que se refiere a **Formación**, Néstor Martínez, adjunto a la Dirección General de la Autoridad Portuaria de Valencia, apuntó la necesidad de mejorar la coordinación de los contenidos formativos que, además, se adecúe a las necesidades del sector logístico portuario.

En la reunión se hizo hincapié también en la necesidad de dar a los puertos españoles la visibilidad que les corresponde, como piezas fundamentales de la actividad logística y productiva del país. Así, entre otras medidas, se solicita la creación de una Secretaría de Estado de Logística.

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, que escuchó todas las propuestas, anunció inversiones por valor de 4.500 millones de euros en los próximos años para impulsar la sostenibilidad del sector y aseguró que la rebaja de las tasas portuarias recogidas en los Presupuestos Generales del Estado para 2021 permitirá una mejora de la competitividad de las empresas. Informa, además, del proceso de actualización del nuevo Marco Estratégico del sistema portuario de interés general que están llevando a cabo, actualmente, en segunda fase de audiencia.